



COMUNICATO STAMPA

Alla vigilia del Cda di Enac del prossimo lunedì 22 Febbraio che ha all'ordine del giorno, tra gli altri temi, l'innalzamento dei limiti di età per l'esercizio dell'attività di Pilota di Linea da 60 a 65 anni, FILT-CGIL, ANPAC ed IPA ritengono necessario richiamare l'attenzione sulla inopportunità sociale di tale scelta, che graverebbe pesantemente sul mercato del lavoro del Trasporto Aereo che vede oggi circa 1000 piloti (il 25% della forza lavoro in Italia) in cassa integrazione, la maggior parte dei quali senza prospettive di accedere ad una prestazione pensionistica al termine del periodo degli ammortizzatori sociali nè in condizioni di essere ricollocati al lavoro a causa dello stato di grave crisi occupazionale del settore.

FILT-CGIL, ANPAC ed IPA ritengono invece necessaria ed opportuna una pausa di riflessione su tale delicato tema, richiamando la sensibilità del Presidente di ENAC, Prof. Vito Riggio, e dei membri del CDA, anche in considerazione della particolare attenzione del mondo politico ed istituzionale ai temi solidaristici e del lavoro in un momento di grave crisi congiunturale del Paese e del Trasporto Aereo in particolare.

Roma, 20 febbraio 2010

FILT CGIL

ANPAC

IPA